



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....778-10 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW

Baureihe:..... 100 Rotax 912 ULS Helix2BI 1,75m

Ausgabe Datum:..... 06.04.2010

Letzte Änderung:..... 28.01.2026

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW
2. Baureihe:..... 100 Rotax 912 ULS Helix2BI 1,75m
3. Hersteller:..... Pipistrel d.o.o.  
Goriska cesta 50a  
5270 Ajdovščina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386 5 620 52 51  
info@pipistrel-aircraft.com / <http://www.pipistrel.si>
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.  
Vipavska cesta 2  
5270 Ajdovščina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386 5 36 63 873  
info@pipistrel.si / <http://www.pipistrel.si>

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung der Slovenschen Republik  
No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Hochdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... vorn
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 10,71 m
- Flügelfläche..... 9,51 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,5 m
- Höhe..... 1,85 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| bei Neutralstellung.....               | 0°                 |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 22 Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Seitenruderausschlag

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach links.....                        | 30 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts.....                       | 30 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Höhenruderausschlag

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach oben.....                         | 27 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten.....                        | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Landeklappen

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| nach oben bis.....  | 5 Grad +/- Grad  |
| nach unten bis..... | 19 Grad +/- Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:.....         | Rotax 912 S, ULS, FR  |
| Arbeitsverfahren:.....    | 4-Takt                |
| Maximale Leistung:.....   | 73,6 kW               |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:.....       | K&N Filter            |
| Schalldämpfer:.....       | Pipistrel             |
| Nachschalldämpfer:.....   | Rotax 582             |

b) Getriebe

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Bezeichnung:.....             | Rotax    |
| Bauart:.....                  | Zahnrad  |
| Untersetzungsverhältnis:..... | 2,43 : 1 |

c) Propeller

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:.....          | Helix H50F 1,75                 |
| Anzahl der Blätter:.....   | 2                               |
| Material der Blätter:..... | GFK/CFK                         |
| Durchmesser:.....          | 1,75 m                          |
| Pitch:.....                | 23° bei 656 mm bzw. 75% Radius  |
| Blattbreite:.....          | 93 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  | $V_D = 334 \text{ km/h}$    |
| höchstzulässige Geschwindigkeit.....  | $V_{NE} = 301 \text{ km/h}$ |
| horizontale Geschwindigkeit           |                             |
| bei max. Motordauerleistung .....     | $V_H = 278 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsgeschwindigkeit             |                             |
| für maximale Böen.....                | $V_B = 250 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 158 \text{ km/h}$    |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 64 \text{ km/h}$  |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,5 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h  
Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2180 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 297,0 kg  
max. Zuladung:..... 175,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm  
max. Rücklage:..... 374 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 268 +/- 20  
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss  
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 100 Liter Kraftstoff:  
davon nicht ausfliegar..... Davon nicht ausfliegar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07  
GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... 19  
Maximale Anhängelast:..... kg  
Sollbruchstelle..... daN  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch POH-122-00-40-050 Rev. A00.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Bannern und Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 700 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT